

Huttner:

Leichtbau-Kurzholzanhänger

Im Jahr 2005 erhielt Reiner Wohlfahrt aus Lobenstein einen zweischemeligen Anhänger Typ N2SE-18 von der Huttner Fahrzeugbau GmbH aus Landsberg am Lech.



Trotz zusätzlicher Einrichtung zum Querladen von Zwei-Meter-Holz wog der Anhänger nur 2.590 Kilogramm. Der Hänger tut immer noch seinen Dienst, jedoch sind nach zehn Jahren die Anforderungen des Kunden gestiegen. Er wünschte einen sechsschemeligen Anhänger, weil der Transport von querverladene Zwei-Meter-Holz teilweise von der Polizei nicht mehr geduldet wird. Seine Vorgabe war ein Gewicht von maximal 3.000 Kilogramm; er behielt sich sogar eine Abnahmeverweigerung vor, falls der Anhänger mehr als 3.100 Kilogramm auf die Waage bringen sollte.

Wegen der guten Erfahrungen entschied sich Wohlfahrt wieder für den Fahrzeugbauer Huttner. Diesem nahezu ausschließlich auf Holztransport ausgerichteten Spezialisten traute er am ehesten zu, die Gewichtsvorgabe halten zu können und eine Qualität zu liefern, die dem harten Einsatz auch über Jahre standhält. Durch die vorne versenkt eingeschweißten Ladeschemel wurde beim neuen Anhänger Typ N6SE-18 eine niedrige Ladehöhe realisiert und mit gewogenen 2.920 Kilogramm die Vorgabe des Kunden locker eingehalten. Laut Aussagen aus dem Hause Huttner gebe es bislang auf dem Markt wohl keinen sechsschemeligen Anhänger mit einem derart geringem Eigengewicht.

www.huttner.de